



Instrukcja obsługi rozszerzonej części serwisu KALKULACJA

I. Informacje ogólne

Serwis KALKULACJA służy do szacunkowej wyceny opłaty podstawowej za usługi wykonane w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej związane z przejazdem pociągu. Ostateczna wycena może nastąpić dopiero po opracowaniu rozkładu jazdy pociągu uwzględniającego szczegółowe wymagania aplikanta i parametry infrastruktury kolejowej.

Algorytm wyznaczania trasy przejazdu działa na zasadzie wyznaczania najkrótszego połączenia pomiędzy wskazanymi obiektami zgodnie z wybranymi kryteriami (rodzaj pociągu, trakcja taboru).

II. Dostęp do serwisu KALKULACJA

Dostęp do rozszerzonej części serwisu KALKULACJA realizowany jest poprzez logowanie się – podanie przyznanego przez administratora serwisu loginu i hasła (*MENU* – pozycja *Zaloguj*).

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nazwa użytkownika ...

Hasło użytkownika ...

Zaloguj

Zapomniałeś hasła? Kliknij [TUTAJ](#)

Podaj login i hasło

W przypadku konieczności zamiany hasła dostępu Użytkownik może samodzielnie zresetować hasło.

Uwaga: Nowe hasło zostanie wysłane na adres e-mail podany w zamówieniu dostępu do serwisu KALKULACJA.

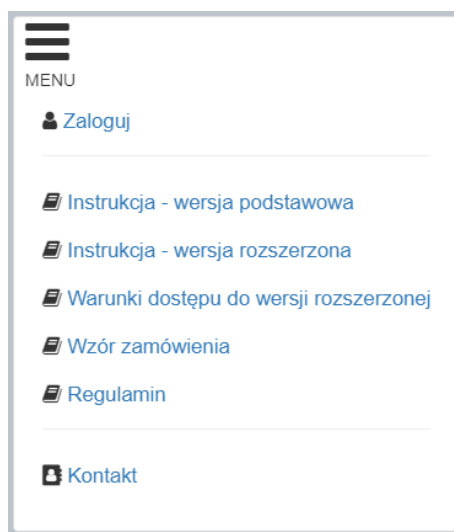
Po zalogowaniu się Użytkownik może samodzielnie zmienić hasło (pozycja *Zmień hasło* w *MENU*).

Ważne: System KALKULACJA działa w oparciu o 30 minutowe sesje dostępu. Oznacza to, że zamknięcie przeglądarki bez wylogowania powoduje zablokowanie

użytkownika (bez możliwości ponownego zalogowania się) na kolejne 30 minut. W przypadku wykupienia kilku dostępów ponowne zalogowanie z pominięciem blokady jest możliwe tylko w przypadku, gdy nie został wykorzystany limit zakupionych dostępów (maksymalna liczba jednocześnie zalogowanych użytkowników).

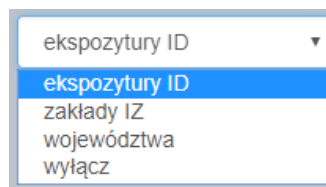
III. Charakterystyka serwisu

Serwis KALKULACJA działa w oparciu o przeglądarkę internetową. Do poprawnego działania serwisu wymagane jest użycie przeglądarki Google Chrome lub Mozilla Firefox.



W górnym lewym rogu ekranu znajduje się pole *MENU* zawierające panel logowania do serwisu, odnośniki do niniejszej instrukcji obsługi, regulaminu korzystania oraz dane kontaktowe do osoby wskazanej do kontaktów w sprawie serwisu.

Centrum ekranu zawiera mapę linii kolejowych, która służy do wskazania obiektów na trasie przejazdu. Zalogowani Użytkownicy mogą zmieniać tło mapy poprzez wybór odpowiedniej opcji w prawym górnym ekranie.



Po prawej stronie znajduje się ukrywany panel, który służy do określenia rodzaju i parametrów pociągu oraz wyznaczenia i wyceny trasy pociągu (szczegółowy opis zawarty jest w punkcie IV. dotyczącym wyznaczania trasy).



Poszczególne funkcje serwisu KALKULACJA zostaną szczegółowo opisane w dalszej części instrukcji.

IV. Wyznaczenie i wycena trasy pociągu

Wyznaczenie trasy przejazdu pociągu oraz związanej z tym opłaty realizowane jest w czterech kolejnych krokach.

1. Wybór rodzaju pociągu i parametrów linii

KALKULACJA umożliwia wyznaczenie opłaty za przejazd:

a) jednego z trzech rodzajów pociągów:

- pasażerskiego,
- towarowego,
- towarowego do przewozów intermodalnych,

b) po liniach o szerokości torów: 1435 mm lub 1520 mm,

c) po liniach będących tylko pod zarządem PLK lub PLK i innych zarządców,

d) tylko po odcinkach z $V > 0$ lub z uwzględnieniem odcinków z zawieszonym ruchem,

e) wg wybranego dnia (uwzględnia zmiany kategorii linii).

Wyboru można dokonać w prawym (ukrywanym) panelu.

KALKULACJA

Wyznacz opłatę za przejazd pociągu na dzień 2019-03-20

pasażerskiego towarowego do przewozów intermodalnych

po liniach:

będących tylko pod zarządem PLK będących pod zarządem PLK lub innych zarządców

dla których $V > 0$ km/h

o szerokości torów:

1435 mm 1520 mm

Wskazana trasa Wykluczenia z trasy

Lp.	Stacja	Brutto	Tr. el.
Nie wskazano trasy ...			

Uwaga: Wybór rodzaju pociągu oraz szerokości torów ma wpływ na liczbę i rodzaj obiektów wyświetlanych na mapie.

2. Wybór trasy przejazdu

Serwis KALKULACJA oferuje dwa sposoby wyboru obiektów trasy pociągu:

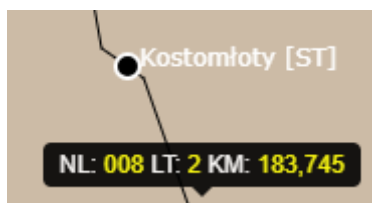
1) Bezpośredni wybór obiektu na mapie.

Wskazanie „myszką” obiektu na mapie powoduje wyświetlanie dodatkowych informacji o obiekcie.

W przypadku punktów eksploatacyjnych (stacji, przystanków itp.) są to:



W przypadku linii kolejowych są to:



gdzie:

ST: nazwa obiektu

NL: nr linii

KM: dla obiektu - kilometr osi obiektu, na linii – przybliżony km linii na mapie

LT: liczba torów linii, 1 – linia jednotorowa, 2 – linia dwutorowa

EL: stan elektryfikacji linii „dochodzącej” do obiektu, TAK – linia zelektryfikowana, NIE – linia niezelektryfikowana

TP: typ obiektu:

BST – bocznicą stacyjną

BSZ – bocznicą szlakową




L – ogólnodostępna bocznicą szlakową



LPO – ogólnodostępna bocznica szlakowa i przystanek osobowy
M – mijanka
ML – mijanka i ładownia
MLP – mijanka, ładownia i przystanek osobowy
MPO – mijanka i przystanek osobowy
NDPS – nastawnia dysponująca i przystanek służbowy
NDPS – nastawnia dysponująca i przystanek służbowy
NWGT – nastawnia wykonawcza i grupa torów
ODGS – posterunek odgałęźny i przystanek służbowy
ODLP – posterunek odstępowy, ładownia i przystanek osobowy
ODPS – posterunek odstępowy i przystanek służbowy
ODST – posterunek odstępowy
PBSP – posterunek bocznicowy szlakowy i przystanek osobowy
PBST – posterunek bocznicowy stacyjny
PBSZ – posterunek bocznicowy szlakowy
PGL – posterunek odgałęźny i ładownia
PGLP – posterunek odgałęźny, przystanek osobowy i ładownia
PGR – przejście graniczne
PK – przystanek osobowy w kolejowej komunikacji autobusowej (transport drogowy)
PO – przystanek osobowy publiczny
PODG – posterunek odgałęźny
PODS – przystanek osobowy i posterunek odstępowy
POGM – posterunek odgałęźny i mijanka
POGP – przystanek osobowy i posterunek odgałęźny
POGT – przystanek osobowy i grupa torów towarowych
POSL – posterunek osłonny
PS – przystanek służbowy
PZS – posterunek zdalnie sterowany

Ponowne kliknięcie na mapie obiektu, który został już wybrany powoduje jego usunięcie z trasy. Powyższa funkcja działa w przypadku obu sposobów wyznaczania trasy. Obiekty dodawane są do trasy w kolejności ich wyboru. Nie ma możliwości dodawania obiektów pośrednich.

Dodatkowo można wskazać obiekty trasy, które mają być pominięte przy wyznaczaniu trasy. W tym celu należy przy wciśniętym przycisku *lewy Alt* wskazać na mapie wybrane obiekty. Lista wybranych obiektów będzie widoczna w zakładce *Wykluczenia z trasy*.

 Wskazana trasa	 Wykluczenia z trasy
Lp.	 Stacja
1	Sędziszów

W przypadku np. błędnego wybrania obiektów trasy lub zmiany większej ilości obiektów trasy można użyć przycisku *Wyczyść trasę*, który spowoduje usunięcie układanej trasy.

3. Wybór parametrów pociągu

Parametry pociągu (masa brutto, trakcja pojazdu) można zmieniać tylko na etapie wyboru obiektów do planowanej trasy. Serwis domyślnie po dodaniu drugiego obiektu przypisuje na trasie między nimi masę brutto z przedziału $M < 60$ ton oraz tabor trakcji elektrycznej. Po dodaniu kolejnego obiektu, automatycznie są przypisywane parametry pociągu poprzedniego obiektu. Zmiana parametrów dla obiektu (odcinka trasy) powoduje taką samą zmianę dla wszystkich obiektów znajdujących się poniżej na liście.

Przykład trasy: Pociąg pomiędzy stacjami Skarżysko-Kamienna i Kielce prowadzony jest taborem trakcji elektrycznej i ma masę brutto z przedziału $960 \leq M < 1020$ ton, a pomiędzy stacjami Kielce i Olkusz prowadzony jest taborem trakcji innej niż elektryczna (spalinowa lub parowa) i ma masę brutto z przedziału $1020 \leq M < 1080$ ton.

 Wskazana trasa

Lp.	Stacja	Brutto	Tr. el.
1	Skarżysko-Kamienna	960 <= M < 1020	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Kielce	1020 <= M < 1080	<input type="checkbox"/>
3	Olkusz		

W przypadku, gdy niemożliwe jest ułożenie trasy przejazdu przy zadanych parametrach z powodu:

- braku możliwości przejazdu taborem trakcji elektrycznej,
- konieczności wyznaczenia trasy po liniach z zawieszonym ruchem (V=0) lub innych zarządców,

program wyświetli komunikat: „Brak możliwości ułożenia trasy przy podanych kryteriach wyboru.”

4. Obliczenia

Wyznaczenie i wycena trasy pociągu realizowana jest poprzez naciśnięcie przycisku *Wyznacz i wyceń trasę*.

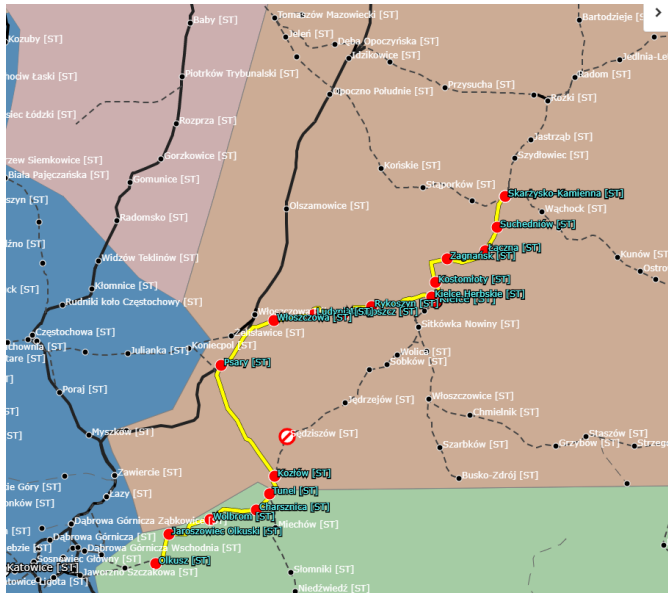
Trasa pociągu prezentowana jest na mapie (kolor żółty), a na prawym panelu prezentowane są wyniki obliczeń:

- całkowita długość trasy,
- długość trasy podlegająca opłacie,
- opłata,
- średnia kategoria (średnia kategoria odcinków linii kolejowych dla trasy pociągu).

oraz tabelaryczne zestawienie trasy (od punktu do punktu).



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Kalkulacja

- Całkowita długość trasy: 195,860 km
- Długość trasy podlegająca opłacie: 195,860 km
- Opłata: 1 896,12 zł
- Średnia kategoria: 2,3
- Wykluczenia: Sędziszów

dołącz mapkę do raportu

Lp.	Od punktu	Do punktu	Linia	Kod	Od km	Do km	Długość	Brutto	Tr. et.	Kat. cen.
46	Psary Roz 40	Punkt zmiany wojew...	570	A	0,252	2,475	2,223	1020+M<1...	2	
47	Punkt zmiany wojew...	Starczyny	570	A	2,475	2,932	0,457	1020+M<1...	2	
48	Starczyny	Starczyny R5	64	A	32,570	32,499	0,071	1020+M<1...	1	
49	Starczyny R5	Punkt zmiany wojew...	64	A	32,499	21,400	11,099	1020+M<1...	1	
50	Punkt zmiany wojew...	Sprowa	64	A	21,400	17,675	3,725	1020+M<1...	1	
51	Sprowa	Punkt zmiany wojew...	64	A	17,675	6,500	11,175	1020+M<1...	1	
52	Punkt zmiany wojew...	Kozłów	64	A	6,500	0,000	6,500	1020+M<1...	1	
53	Kozłów	Kozłów R27	64	A	0,000	-0,526	0,526	1020+M<1...	1	
54	Kozłów R27	Punkt zmiany zakładu	8	L	262,675	266,365	3,690	1020+M<1...	2	
55	Punkt zmiany zakładu	Tunel	8	L	266,365	267,778	1,413	1020+M<1...	2	
56	Tunel	Tunel R13	8	M	267,778	266,527	0,749	1020+M<1...	2	
57	Tunel R13	Charsznica	62	A	0,749	7,793	7,044	1020+M<1...	3	
58	Charsznica	Gajówka	62	A	7,793	12,500	4,707	1020+M<1...	3	
59	Gajówka	Jecówka	62	A	12,500	16,894	4,394	1020+M<1...	3	
60	Jecówka	62 Pz Km 20 125	62	A	16,894	20,125	3,231	1020+M<1...	3	
61	62 Pz Km 20 125	Wolbrom	62	A	20,125	22,296	2,171	1020+M<1...	3	
62	Wolbrom	Zarzecze	62	A	22,296	28,000	5,704	1020+M<1...	3	
63	Zarzecze	Chrzęstowice Orluskie	62	A	28,000	30,560	2,560	1020+M<1...	3	

Uzyskane wyniki można eksportować do pliku w formacie .pdf lub .xlsx. Do wyboru jest opcja z dołączoną mapą przebiegu trasy lub bez mapy.

Uwaga: Opłata dla pociągów towarowych do przewozów intermodalnych nie uwzględnia ulgi intermodalnej.

Użycie przycisku *Zamknij* powoduje usunięcie wyników obliczeń i powrót do wyznaczania trasy przejazdu (parametry pociągu i trasy zostaną zachowane).

Przycisk *Wyczyść trasę* powoduje usunięcie układanej trasy.