

Instrukcja obsługi podstawowej części serwisu KALKULACJA

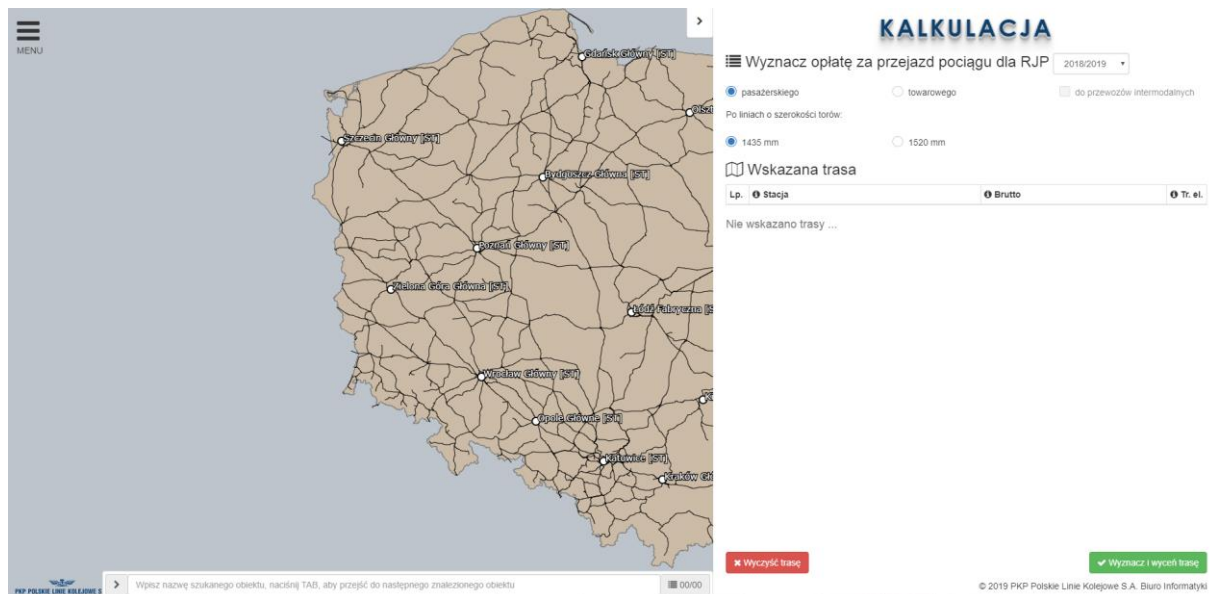
I. Informacje ogólne

Serwis KALKULACJA służy do szacunkowej wyceny opłaty podstawowej za usługi wykonane w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej związane z przejazdem pociągu. Ostateczna wycena może nastąpić dopiero po opracowaniu rozkładu jazdy pociągu uwzględniającego szczegółowe wymagania aplikanta i parametry infrastruktury kolejowej.

Algorytm wyznaczania trasy przejazdu działa na zasadzie wyznaczania najkrótszego połączenia pomiędzy wskazanymi punktami zgodnie z wybranymi kryteriami (rodzaj pociągu, trakcja taboru) z zastrzeżeniem, że wyznaczenie trasy przejazdu jest możliwe tylko po liniach o $V > 0$ km/h.

II. Charakterystyka serwisu

Ekran serwisu KALKULACJA składa się z dwóch części.



Główny ekran (mapa) służy do wskazania punktów trasy przejazdu. Natomiast panel po prawej stronie ekranu (ukrywany) służy do określenia rodzaju i parametrów pociągu oraz wyznaczenia i wyceny trasy pociągu.

Dodatkowo w górnym lewym rogu ekranu znajduje się przycisk MENU zawierający odnośniki do niniejszej instrukcji obsługi, regulaminu korzystania oraz dane kontaktowe do osoby wskazanej do kontaktów w sprawie serwisu.



Poszczególne funkcje serwisu KALKULACJA zostaną bardziej szczegółowo opisane w dalszej części instrukcji.

III. Wyznaczenie i wycena trasy pociągu

Wyznaczenie trasy przejazdu pociągu oraz związanej z tym opłaty realizowane jest w czterech kolejnych krokach.

1. Wybór rodzaju pociągu

KALKULACJA umożliwia wyznaczenie opłaty za przejazd dla jednego z trzech rodzajów pociągów:

- pasażerskiego,
- towarowego,
- towarowego do przewozów intermodalnych,

po liniach o szerokości torów:

- 1435 mm,
- 1520 mm.

Wyboru można dokonać w górnej części prawego panelu.

☰ Wyznacz opłatę za przejazd pociągu

pasażerskiego towarowego do przewozów intermodalnych

Po liniach o szerokości torów:

1435 mm 1520 mm

Uwaga: Wybór rodzaju pociągu oraz szerokości torów ma wpływ na liczbę i rodzaj obiektów wyświetlanych na mapie.

2. Wybór trasy przejazdu

Do wyboru punktów trasy pociągu służy główny ekran serwisu (mapa). KALKULACJA oferuje dwa sposoby ich wyboru.

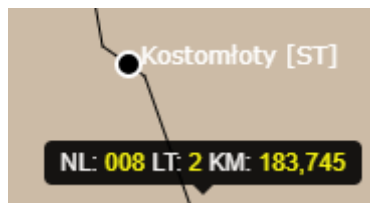
- 1) Bezpośredni wybór punktu na mapie.

Wskazanie „myszką” obiektu na mapie powoduje wyświetlanie dodatkowych informacji o obiekcie.

W przypadku punktów eksploatacyjnych (stacji, przystanków itp.) są to:



W przypadku linii kolejowych są to:



gdzie:

ST: nazwa obiektu

NL: nr linii

KM: dla obiektu - kilometr osi obiektu, na linii – przybliżony km linii na mapie

LT: liczba torów linii, 1 – linia jednotorowa, 2 – linia dwutorowa

EL: stan elektryfikacji linii „dochodzącej” do obiektu, TAK – linia zelektryfikowana, NIE – linia niezelektryfikowana

TP: typ obiektu:

BST – bocznicą stacyjną

BSZ – bocznicą szlakową

L – ogólnodostępna bocznicą szlakową

LPO – ogólnodostępna bocznicą szlakową i przystanek osobowy

M – mijanka

ML – mijanka i ładownia

MLP – mijanka, ładownia i przystanek osobowy

MPO – mijanka i przystanek osobowy

NDPS – nastawnia dysponująca i przystanek służbowy



- NDPS – nastawnia dysponująca i przystanek służbowy
- NWGT – nastawnia wykonawcza i grupa torów
- ODGS – posterunek odgałęźny i przystanek służbowy
- ODLP – posterunek odstępowy, ładownia i przystanek osobowy
- ODPS – posterunek odstępowy i przystanek służbowy
- ODST – posterunek odstępowy
- PBSP – posterunek bocznicowy szlakowy i przystanek osobowy
- PBST – posterunek bocznicowy stacyjny
- PBSZ – posterunek bocznicowy szlakowy
- PGL – posterunek odgałęźny i ładownia
- PGLP – posterunek odgałęźny, przystanek osobowy i ładownia
- PGR – przejście graniczne
- PK – przystanek osobowy w kolejowej komunikacji autobusowej (transport drogowy)
- PO – przystanek osobowy publiczny
- PODG – posterunek odgałęźny
- PODS – przystanek osobowy i posterunek odstępowy
- POGM – posterunek odgałęźny i mijanka
- POGP – przystanek osobowy i posterunek odgałęźny
- POGT – przystanek osobowy i grupa torów towarowych
- POSL – posterunek osłonny
- PS – przystanek służbowy
- PZS – posterunek zdalnie sterowany
- PP – punkt przeładunkowy
- ST – stacja
- STTH – stacja techniczna
- Z – z zawieszoną obsługą

Wskazanie „myszką” (kliknięcie) na mapie obiektu powoduje dodanie obiektu do trasy pociągu. Przybliżanie/oddalanie mapy realizowane jest poprzez „scroll” myszki.

- 2) Wpisanie nazwy obiektu w pasku wyszukiwania umieszczonym na dole ekranu:

> Wpisz nazwę szukanego obiektu, naciśnij TAB, aby przejść do następnego znalezionej obiektu ☰ 00/00

KALKULACJA sukcesywnie do liczby wpisanych znaków automatycznie podpowiada wyszukane obiekty i ustawia mapę tak, aby był widoczny wyszukany/proponowany obiekt. Naciśnięcie przycisku *TAB* powoduje przejście do następnego znalezionej obiektu.

Dodatkowo, po kliknięciu przyciskiem po prawej stronie paska wyszukiwania wyświetlona zostanie lista wszystkich obiektów zawierających szukany ciąg znaków. Informacje na przycisku zawierają numer porządkowy wyszukanego obiektu oraz liczbę wszystkich wyszukanych obiektów. Zaznaczając na ww. liście obiekt, KALKULACJA automatycznie ustawi mapę tak, aby był widoczny wskazany obiekt.

Lp.	Nazwa obiektu	Ozn.	Linia	Km
1	Kiekrz	ST	351	12.909
2	Kielce	ST	8	187.672
3	Kielce Białogon	ST	8	191.870
4	Kielce Herbskie	ST	61	2.254
5	Kielce Herbskie Kha	ND	840	1.453
6	Kielce Herbskie Khb	ND	61	5.507
7	Kielce Piaski	PO	8	186.016
8	Kielce Słowik	PO	8	195.368
9	Kielce Ślichowice	PO	61	3.723

> kie ☰ 2/14

Dodanie obiektu do trasy następuje poprzez kliknięcie „myszką” na mapie wskazanego obiektu.

Ponowne kliknięcie na mapie obiektu, który został już wybrany powoduje jego usunięcie z trasy. Powyższa funkcja działa w przypadku obu sposobów wyznaczania trasy. Obiekty dodawane są do trasy w kolejności ich wyboru. Nie ma możliwości dodawania punktów pośrednich.

W przypadku np. błędnego wybrania obiektów trasy lub zmiany większej ilości obiektów trasy można użyć przycisku *Wyczyść trasę*, który spowoduje usunięcie układanej trasy.

3. Wybór parametrów pociągu

Parametry pociągu (masa brutto, trakcja pojazdu) można zmieniać tylko na etapie wyboru obiektów do planowanej trasy. KALKULACJA domyślnie po dodaniu drugiego obiektu przypisuje na trasie między nimi masę brutto z przedziału $M < 60$ ton oraz tabor trakcji elektrycznej. Po dodaniu kolejnego punktu trasy jest przypisywana wartość z poprzedniego punktu. Zmiana parametrów dla obiektu (odcinka trasy) powoduje taką samą zmianę dla wszystkich obiektów znajdujących się poniżej na liście.

Przykład trasy:

Wskazana trasa

Lp.	Stacja	Brutto	Tr. el.
1	Skarżysko-Kamienna	960 <= M < 1020	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Kielce	1020 <= M < 1080	<input type="checkbox"/>
3	Olkusz		

Pociąg pomiędzy stacjami Skarżysko-Kamienna i Kielce prowadzony jest taborom trakcji elektrycznej i ma masę brutto z przedziału $960 \leq M < 1020$ ton, a pomiędzy stacjami Kielce i Olkusz prowadzony jest taborom trakcji innej niż elektryczna (spalinowa lub parowa) i ma masę brutto z przedziału $1020 \leq M < 1080$ ton.

W przypadku, gdy niemożliwe jest ułożenie trasy przejazdu przy zadanych kryteriach (np. z powodu braku możliwości przejazdu taborom trakcji elektrycznej), program wyświetli komunikat:

„Brak możliwości ułożenia trasy przy podanych kryteriach wyboru.”

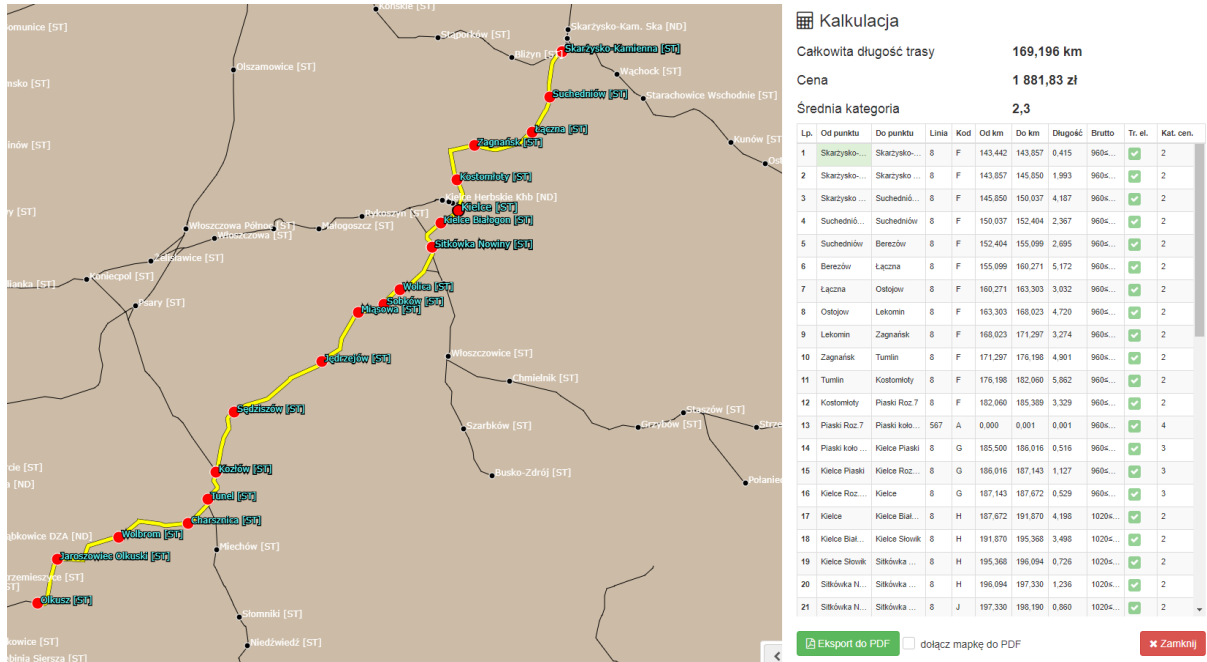
4. Obliczenia

Wyznaczenie i wycena trasy pociągu realizowana jest poprzez naciśnięcie przycisku *Wyznacz i wyceń trasę*.

Trasa pociągu prezentowana jest na mapie (kolor żółty), a na prawym panelu prezentowane są wyniki obliczeń:

- całkowita długość trasy,
- cena,
- średnia kategoria odcinków linii kolejowych dla trasy pociągu.

oraz tabelaryczne zestawienie trasy (od punktu do punktu).



Uzyskane wyniki można eksportować do pliku .pdf. Do wyboru jest opcja z dołączoną mapą przebiegu trasy lub bez mapy.

Uwaga: Opłata dla pociągów towarowych do przewozów intermodalnych nie uwzględnia ulgi intermodalnej.

Użycie przycisku *Zamknij* powoduje usunięcie wyników obliczeń i przejście serwisu do ponownego wyznaczenia i wyceny trasy nowego pociągu.