PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Instrukcja obsługi serwisu KALKULACJA

I. Informacje ogólne

Serwis KALKULACJA służy do szacunkowej wyceny opłaty podstawowej za usługi wykonane w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej związane z przejazdem pociągu. Ostateczna wycena może nastąpić dopiero po opracowaniu rozkładu jazdy pociągu uwzględniającego szczegółowe wymagania aplikanta i parametry infrastruktury kolejowej.

Algorytm wyznaczania trasy przejazdu działa na zasadzie wyznaczania najkrótszego połączenia pomiędzy wskazanymi punktami zgodnie z wybranymi kryteriami (rodzaj pociągu, trakcja taboru) z zastrzeżeniem, że wyznaczenie trasy przejazdu jest możliwe tylko po liniach o V>0 km/h.

II. Charakterystyka serwisu





Lewa strona ekranu służy do wskazania punktów trasy przejazdu. Natomiast panel po prawej stronie ekranu służy do określenia rodzaju i parametrów pociągu oraz wyznaczenia i wyceny trasy pociągu.

Dodatkowo w górnym lewym rogu ekranu znajduje się przycisk MENU zawierający odnośniki do niniejszej instrukcji obsługi, regulaminu korzystania oraz dane kontaktowe do osoby wskazanej do kontaktów w sprawie serwisu.

Poszczególne funkcje serwisu KALKULACJA zostaną bardziej szczegółowo opisane w dalszej części instrukcji.

III. Wyznaczenie i wycena trasy pociągu

Wyznaczenie trasy przejazdu pociągu oraz związanej z tym opłaty realizowane jest w czterech kolejnych krokach.

1. Wybór rodzaju pociągu

KALKULACJA umożliwia wyznaczenie opłaty za przejazd dla jednego z trzech rodzajów pociągów:

- pasażerskiego,
- towarowego,
- towarowego do przewozów intermodalnych.

po liniach o szerokości torów:

- 1435 mm,
- 1520 mm.

Wyboru można dokonać w górnej części prawego panelu.

I≣ Wyznacz opłatę za przejazd pociągu				
pasażerskiego	towarowego	do przewozów intermodalnych		
Po liniach o szerokości torów:				
1435 mm	🔿 1520 mm			

Uwaga: Wybór rodzaju pociągu oraz szerokości torów ma wpływ na liczbę i rodzaj obiektów wyświetlanych na mapie.

2. Wybór trasy przejazdu

Do wyboru punktów trasy pociągu służy lewy panel serwisu. KALKULACJA oferuje dwa sposoby ich wyboru.

1) Bezpośredni wybór punktu na mapie.

Wskazanie "myszką" (kliknięcie) na mapie obiektu powoduje dodanie obiektu do trasy pociągu. Przybliżanie/oddalanie mapy realizowane jest poprzez "scroll" myszki.

2) Wpisanie nazwy obiektu w pasku wyszukiwania umieszczonym na dole ekranu:

> Wpisz nazwę szukanego obiektu, naciśnij TAB, aby przejść do następnego znalezionego obiektu

≣ 00/00

KALKULACJA sukcesywnie do liczby wpisanych znaków automatycznie podpowiada wyszukane obiekty i ustawia mapę tak, aby był widoczny wyszukany/proponowany obiekt. Naciśnięcie przycisku TAB powoduje przejście do następnego znalezionego obiektu.

Dodatkowo, po kliknięciu przyciskiem po prawej stronie paska wyszukiwania wyświetlona zostanie lista wszystkich obiektów zawierających szukany ciąg znaków. Informacje na przycisku zawierają numer porządkowy wyszukanego obiektu oraz liczbę wszystkich wyszukanych obiektów. Zaznaczając na ww. liście obiekt, KALKULACJA automatycznie ustawi mapę tak, aby był widoczny wskazany obiekt.

Dodanie obiektu do trasy następuje poprzez kliknięcie "myszką" na mapie wskazanego obiektu.

PLK				
PKP	POLSKIE	LINIE	KOLEJOWE	S.A.

I	Lp.	Nazwa obiektu	Ozn.	Linia	Km	4
	1	Kiekrz	ST	351	12.909	
	2	Kielce	ST	8	187.672	
	3	Kielce Białogon	ST	8	191.870	
	4	Kielce Herbskie	ST	61	2.254	
	5	Kielce Herbskie Kha	ND	840	1.453	
	6	Kielce Herbskie Khb	ND	61	5.507	
	7	Kielce Piaski	PO	8	186.016	
	8	Kielce Słowik	PO	8	195.368	
	9	Kielce Ślichowice	PO	61	3 723	•
>	kie					I■ 2/14

Ponowne kliknięcie na mapie obiektu, który został już wybrany powoduje jego usunięcie z trasy. Powyższa funkcja działa w przypadku obu sposobów wyznaczania trasy. Obiekty dodawane są do trasy w kolejności ich wyboru. Nie ma możliwości dodawania punktów pośrednich.

W przypadku np. błędnego wybrania obiektów do trasy lub zmiany większej ilości punktów trasy można użyć przycisku który spowoduje usunięcie układanej trasy.

Dodatkowe funkcje

Wskazanie "myszką" obiektu na mapie powoduje wyświetlanie dodatkowych informacji o nim.

W przypadku punktów eksploatacyjnych (stacji, przystanków itp.) są to:



W przypadku linii kolejowych są to:



gdzie:

- ST: nazwa obiektu
- NL: nr linii
- KM: dla obiektu kilometr osi obiektu, na linii przybliżony km linii na mapie
- LT: liczba torów linii, 1 linia jednotorowa, 2 linia dwutorowa

EL: stan elektryfikacji linii "dochodzącej" do obiektu, TAK – linia zelektryfikowana, NIE – linia niezelektryfikowana

TP: typ obiektu		
BST – bocznica stacyjna	ODPS – posterunek odstępowy i przystanek służbowy	PODS – przystanek osobowy i posterunek odstepowy
BSZ – bocznica szlakowa	ODST – posterunek odstępowy	POGM – posterunek odgałęźny i mijanka
L – ogólnodostępna bocznica szlakowa	PBSP – posterunek bocznicowy szlakowy i przystanek osobowy	PÓGP – przystanek osobowy i posterunek odgałeźny
LPO – ogólnodostępna bocznica szlakowa i przystanek osobowy	PBST – posterunek bocznicowy stacyjny	POGT – przystanek osobowy i grupa torów towarowych
M – mijanka	PBSZ – posterunek bocznicowy szlakowy	POSL – posterunek osłonny
ML – mijanka i ładownia	PGL – posterunek odgałęźny i ładownia	PS – przystanek służbowy
MLP – mijanka, ładownia i przystanek osobowy	PGLP – posterunek odgałęźny, przystanek osobowy i ładownia	PZS – posterunek zdalnie sterowany
MPO – mijanka i przystanek osobowy	PGR – przejście graniczne	PP – punkt przeładunkowy
NDPS – nastawnia dysponująca i przystanek służbowy	PK – przystanek osobowy w kolejowej komunikacji autobusowej (transport drogowy)	ST – stacja
NWGT – nastawnia wykonawcza i grupa torów	PO – przystanek osobowy publiczny	STTH – stacja techniczna
ODGS – posterunek odgałęźny i przystanek służbowy ODLP – posterunek odstępowy, ładownia i przystanek osobowy	PODG – posterunek odgałęźny	Z – z zawieszoną obsługą

3. Wybór parametrów pociągu

Wskazana trasa

Parametry pociągu (masa brutto, trakcja pojazdu) można zmieniać tylko na etapie wyboru obiektów do planowanej trasy. KALKULACJA domyślnie po dodaniu drugiego obiektu przypisuje na trasie między nimi masę brutto z przedziału M < 60 ton oraz tabor trakcji elektrycznej. Po dodaniu kolejnego punktu trasy jest przypisywana wartość z poprzedniego punktu. Zmiana parametrów dla obiektu (odcinka trasy) powoduje taką samą zmianę dla wszystkich obiektów znajdujących się poniżej na liście.

Przykład trasy:

Lp. ● Stacja ● Brutto ● Tr. el. 1 Skarżysko-Kamienna 960 <= M < 1020 ▼</td> ✓ 2 Kielce 1020 <= M < 1080 ▼</td> □ 3 Olkusz Image: Comparison of the second second

Pociąg pomiędzy stacjami Skarżysko-Kamienna i Kielce prowadzony jest taborem trakcji elektrycznej i ma masę brutto z przedziału 960 <= M < 1020 ton, a pomiędzy stacjami Kielce i Olkusz prowadzony jest taborem trakcji innej niż elektryczna (spalinowa lub parowa) i ma masę brutto z przedziału 1020 <= M < 1080 ton.

W przypadku, gdy niemożliwe jest ułożenie trasy przejazdu przy zadanych kryteriach (np. z powodu braku możliwości przejazdu taborem trakcji elektrycznej), program wyświetli komunikat:

"Brak możliwości ułożenia trasy przy podanych kryteriach wyboru."

4. Obliczenia

Wyznaczenie i wycena trasy pociągu realizowana jest poprzez naciśniecie przycisku:

Wyznacz i wyceń trasę

Trasa pociągu prezentowana jest na mapie (kolor żółty), a na prawym panelu prezentowane są wyniki obliczeń:

- całkowita długość trasy, _
- cena. _
- średnia kategoria odcinków linii kolejowych dla trasy pociągu.

oraz tabelaryczne zestawienie trasy (od punktu do punktu).



Uzyskane wyniki można eksportować do pliku .pdf. Do wyboru jest opcja z dołączoną mapą przebiegu trasy lub bez mapy.

Uwaga: Opłata dla pociągów towarowych do przewozów intermodalnych nie uwzględnia ulgi intermodalnej.

🗙 Zamknij

powoduje usunięcie wyników obliczeń i przejście serwisu do ponownego wyznaczenia i wyceny trasy nowego pociągu.

Użycie przycisku